

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2019:6

Utkom från trycket
den 15 februari 2019

SJÖFART

beslutade den 4 februari 2019.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Saeed Mohebbi
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1¹

Del A

Allmänt

Regel 4

3.4 Anordningarna för omedelbar tillgång till vattenförsörjning ska uppfylla följande:

- .3** I lastfartyg med periodvis obemannat maskineriutrymme eller när endast en person krävs på vakt ska anordningarna vara sådana att omedelbar tillgång till vatten med lämpligt tryck från huvudbrandledningen kan erhållas, antingen genom fjärrstart av en av huvudbrandpumparna från navigationsbryggan och från brandkontrollstationen, om sådan finns, eller genom att huvudbrandanläggningen hålls under permanent tryck av en av huvudbrandpumparna.

Administrationen kan ge dispens från detta krav för lastfartyg med en bruttodräktighet under 1 600 om anordningarna för tillträde till maskineriutrymmet gör kravet onödigt.

Tillägg till avsnitt 3.4.3

Se tillägg till avsnitt 3.4.2.

- .4** I passagerarfartyg som har periodvis obemannade maskineriutrymmen enligt 23 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum ska anordningarna uppfylla av administrationen fastställda föreskrifter om fasta vattenbrandsläckningsanordningar i sådana utrymmen, likvärdiga dem som föreskrivs för maskineriutrymmen som normalt är bemannade.

Tillägg till avsnitt 3.4.4

I passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 1 000 och däröver ska avsnitt 3.4.1 samt tillhörande tillägg uppfyllas. I passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 1 000 ska tillägget till avsnitt 3.4.2 uppfyllas.

¹ Senaste lydelse TSFS 2016:88.

3.5 Säkerhetsventiler ska anordnas i anslutning till alla brandpumpar, om pumparna kan utveckla ett tryck som överstiger det tryck för vilket rören, brandposterna och slangarna konstruerats. Dessa ventiler ska placeras och inställas så att de förhindrar uppkomsten av övertryck i någon del av huvudbrandledningsanläggningen.

Regel 10

5 Pumpen ska vid det nödvändiga trycket samtidigt kunna försörja alla sektioner i anläggningen inom en avdelning som ska skyddas. Pumpen och dess manöverdon ska installeras utanför det utrymme eller de utrymmen som ska skyddas. En brand i det utrymme eller de utrymmen som ska skyddas av vattenspridningsanläggningen ska inte kunna sätta anläggningen ur funktion.

6 Pumpen får drivas av en oberoende förbränningsmotor. Om pumpen är beroende av krafttillförsel från en nödgenerator som är installerad i enlighet med bestämmelserna i 21 eller 22 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, ska dock generatoren vara försedd med automatstart så att kraft för den pump som krävs enligt avsnitt 5 är omedelbart tillgänglig i händelse av stopp i huvudkrafttillförseln. Om pumpen drivs av en oberoende förbränningsmotor, ska den vara så belägen att en brand i det utrymme som ska skyddas inte påverkar lufttillförseln till motorn.

7 Försiktighetsåtgärder ska vidtas för att hindra att munstyckena blir tilltäppta av vattenföreningar eller genom korrosion i rörledningar, munstycken, ventiler och pump.

Del B

Brandsäkerhetsåtgärder för passagerarfartyg

Regel 28

1992 års ändringar för fartyg byggda den 1 oktober 1994 eller senare

- .9 Om endast en enda utrymningsväg anordnas enligt bestämmelserna i avsnitt 1.1, ska denna enda utrymningsväg medge en säker utrymning. Trapporna ska dock ha minst 800 mm fri bredd och vara försedda med ledstång på båda sidorna.
- .10 Utöver den nödbelysning som krävs enligt 18 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum och enligt regel 11.5 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss ska utrymningsvägarna inklusive trappor och utgångar vara markerade utmed hela utrymningsvägen samt hörn och korsningar med belysning eller självlysande indikeringsremсор placerade högst 0,3 meter över durken. Markeringarna måste göra det möjligt för passagerare att identifiera alla utrymningsvägar och lätt uppmärksamma nödutgångarna. Om elektrisk belysning används ska den vara ansluten till en nödkraftkälla och vara konstruerad på så sätt att förlust av en enskild lampa eller skada i en belysnings slinga inte resulterar i att markeringen sätts ur funktion. Därutöver ska alla skyltar som utmärker utrymningsvägar och förvaringsställen för brandutrustning vara av självlysande material eller vara belysta. Sådan belysning eller självlysande markeringar ska utvärderas, provas och installeras enligt resolution A.752(18).²

² Guidelines for evaluation, testing and application of low-location lighting on passenger ships, antagen genom resolution A.752(18).

1996 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 1998 eller senare

- .11 För alla passagerarfartyg som medför fler än 36 passagerare ska kraven enligt avsnitt 1.10 och regel 41-2.4.7 även gälla för besättningens bostadsutrymmen.

Regel 40

1991 års ändringar för fartyg byggda den 1 januari 1994 eller senare

7 Där publika utrymmen sträcker sig över tre eller fler öppna däck och innehåller brännbara material, såsom möbler, och slutna utrymmen, såsom butiker, kontor och restauranger, ska hela den vertikala huvudzonen som omfattas av utrymmet skyddas av ett rökdetektorsystem som uppfyller kraven enligt regel 13 med undantag av 13.1.9.

1992 års ändringar för fartyg byggda den 1 oktober 1994 eller senare

7.1 I passagerarfartyg som medför fler än 36 passagerare ska larmen för branddetektering i de anläggningar som föreskrivs i regel 36.2 vara centralt samlade till en kontinuerligt bemannad huvudkontrollstation. Därutöver ska utlösningdonen för fjärrmanövrering av branddörrarna och avstängning av ventilationsfläktarna finnas centralt samlade på samma plats. Ventilationsfläktarna ska kunna startas igen av besättningen i den kontinuerligt bemannade kontrollstationen. Kontrollpanelerna i huvudkontrollstationen ska kunna ange om branddörrarna befinner sig i öppet eller stängt läge och om detektorer, larm och fläktar är stängda eller avstängda. Kontrollpanelen ska vara kontinuerligt matad och vara försedd med automatisk omkastare till reservkraftkällan vid förlust av normal kraft. Beroende på omständigheterna ska kontrollpanelen vara matad från huvudkraftkällan och nödkraftkällan så som de definieras i 18 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4 om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum om inte reglerna tillåter andra anordningar.

7.2 Kontrollpanelen ska vara utformad på felsäkert sätt, dvs. en öppen detektorrets ska framkalla larmtillstånd så som anges i regel 13.1.3 och 28 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

2008 års ändringar för alla fartyg

7 Skydd av hyttbalkonger på passagerarfartyg

Passagerarfartyg som omfattas av regel 34.9 ska ha ett fast system för branddetektering och brandlarm som uppfyller kraven i FSS-koden installerade på hyttbalkonger där möbler och utrustning inte uppfyller kraven i regel 3.23.1–3.23.3, 3.23.6 och 3.23.7.

Regel 41-2

4.6 Befintliga maskineriutrymmen av kategori 10 beskrivna i regel 26.2.2 och befintliga kontorsutrymmen i anslutning till informationsdiskar som vetter mot trapphus får behållas under förutsättning att utrymmena skyddas av rökdetektorer och att kontor i anslutning till informationsdiskarna endast innehåller möbler med begränsad brandrisk.

4.7 Förutom den nödbelysning som föreskrivs i 18 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum och regel 11.5 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss ska utrymningsmöjligheterna inklusive trappor och utgångar vara markerade med belysning eller självlysande indikeringsremsor utmed hela utrymningsvägen inklusive hörn och korsningar. Markeringar får placeras högst 0,3 meter över golvet. Markeringarna måste göra det möjligt för passagerare att uppmärksamma alla utrymningsvägar och med lätthet identifiera nödutgångarna. Om elektrisk belysning används ska den vara så beskaffad att förlust av en enskild lampa eller en skada i en belysnings slinga inte resulterar i att markeringen sätts ur funktion. Därutöver ska alla skyltar som markerar utrymningsvägar och förvaringsställen för brandutrustning vara av självlysande material. Sådan belysning eller självlysande markering ska utvärderas, provas och installeras enligt resolution A.752(18)³.

4.8 Ett allmänt nödlarmsystem ska finnas. Larmet ska kunna höras i alla bostadsutrymmen, arbetsutrymmen där besättningen normalt är sysselsatt och på öppna däck. Normalt ska ljudtrycksnivån på hörbara larm vid sovplats i hytter och en meter från ljudkällan vara minst 75 dB(A) och minst 10 dB(A) över bakgrundsnivån vid normal användning av utrustning och med fartyget under gång i måttligt väder. Ljudtrycksnivån ska vara 1/3-

³ Guidelines for the evaluation, testing and application of low-location lighting on passenger ships, antagen genom resolution A.752(18).

TSFS 2019:6

Bilaga 1

oktavband från grundtonfrekvensen. I inget fall ska ljudnivån från ett hörbart larm i ett utrymme överstiga 120 dB(A). Efter det att larmet löst ut ska det fortsätta att ljuda tills det stängs av manuellt eller tillfälligt avbryts med ett meddelande över den allmänna högtalaranläggningen.
